

Mijn naam is Henk Hoek en ik ben de kartrekker van **de Werkgroep Verkeer en Veiligheid** in Zenderen. Deze groep bestaat uit 7 inwoners van Zenderen en heeft als **doel gevaarlijke situaties** (zowel verkeer als ook andere situaties) **in kaart te brengen en hiervoor de nodige oplossingen te zoeken**. Voorop staat dat we dit doen samen met de bewoners van Zenderen.

De Werkgroep heeft via het dorpsweekblad de VOX 2x een oproep gedaan naar gevaarlijke situaties en de reacties waren daar dan ook naar.

Vanwege het drukke verkeer en de dagelijkse files in Zenderen ontstaan er ook neven situaties als gevolg van deze drukte waarbij ik een aantal situaties zal benoemen:

- Bij files wordt er op de aanvoerwegen naar Zenderen door autoverkeer rechtsom keer gemaakt en via fietspaden en groenstroken uitgeweken naar sluiptwegen.
- Komende uit de richting Albergen worden de Strootdijk en Bekkingvelderweg gebruikt als sluiptwegen. De Bekkingvelderweg en de Strootdijk zijn van 7.00 – 9.00 uur en van 16.00 – 18.00 uur verboden voor verkeer, buiten de aanwonenden en bestemmingsverkeer om.
- Op beide wegen wordt erg hard gereden, waarschijnlijk om verloren minuten weer in te halen.
- Tevens wordt de Oude Bornseweg, gedeeltelijk zandweg met betonnen fietspad, ook gebruikt om de drukte in Zenderen te ontwijken.
- Ook de straat met de naam Het Hulscher wordt vanwege de drukte veelal als sluiproute richting A1/A35 gebruikt en wordt de 30km die daar geldt door automobilisten genegeerd.
Het is zelfs zo sterk dat autoverkeer komende vanuit de richting Almelo naar Borne de file die er 's morgens staat, via het naastliggende fietspad een aantal andere auto's inhaalt en verder de file weer inschuift. Dit fietspad is op de spitsuren erg druk met fietsers komende en gaande naar Almelo. En wat te denken van de aanwonenden die direct aan dit fietspad hun huis hebben staan.
- Een andere situatie is de Albergerweg. Daar wordt veel en veel te hard gereden door zo wel inkomend als uitgaand verkeer. Zien automobilisten bij het binnen komen van Zenderen uit de richting Albergen dat het stoplicht met de Hoofdstraat op groen staat, dan wordt er nog een stoot gas bijgegeven tot veel te hoge snelheden.
- Een bijkomend voorbeeld van een gevaarlijke situatie is dezelfde Albergerweg als kruising met de weg waaraan wij ons nu bevinden, de Prinsenweg, en wel als oversteekplaats voor kinderen die naar de hiernaast gelegen school gaan. Geen enkel kind gaat nog zonder ouder naar school in verband met de gevaarlijke oversteek situatie. Dit is niet vertrouwd.

Deze genoemde en meerdere punten zijn voor de Werkgroep aanleiding geweest contact op te nemen met de wijkagent van Zenderen en met hem hierover van gedachten te wisselen.
Zijn medewerking hierin is door hem toegezegd.

Voor de Werkgroep zijn deze voorbeelden aanleiding om zich nog harder in te zetten om deze gevaarlijke situaties in Zenderen van de kaart te krijgen en steunt dan ook volledig de Actiegroep.

Veiligheid is een zaak van ons allemaal.